

Tangenziale Est Esterna di Milano

Ultimo aggiornamento: 12/22/11

Obiettivo

L'intervento è finalizzato al duplice scopo di alleggerimento dell' attuale tangenziale Est e del sistema di strade provinciali costituente l'asse "della Cerca" (SP 13 e SP 39) e di raccolta e distribuzione del traffico dei principali assi di scambio da e per Milano.

Descrizione intervento

Il progetto originario prevede la realizzazione di un raccordo autostradale tra l'Autostada A1 all'altezza di Melegnano e la tangenziale Est di Milano (A51) ad Agrate.

DESCRIZIONE TECNICA DEL PROGETTO

Il tracciato di progetto si sviluppa per circa 35 km con giacitura prevalentemente Nord - Sud, interessante per 28,5 km la provincia di Milano e per 6,5 km la provincia di Lodi. Complessivamente l'intervento prevede tratti in rilevato per circa 23 km, in trincea per 8,5 km, in galleria artificiale per 1,1 km ed in galleria per 0,9 km.

La nuova infrastruttura prevede 4 svincoli di interconnessione autostradale e 7 svincoli con la viabilità extraurbana secondaria: interconnessione con la tangenziale Est di Milano (A51): a quest'altezza il tracciato dell'opera coincide con quello della variante alla SP 103 realizzata in trincea, come prescritto dalla delibera di approvazione della Giunta Regionale; interconnessione con l'autostrada A4 Milano - Venezia; svincolo di Pessano con Bornago, collegamento con la SP 13; svincolo di Gessate, collegamento con la ex SS 11 "Padana Superiore"; svincolo di Pozzuolo Martesana, collegamento con la SP 103 "Antica di Cassano"; svincolo di Truccazzano, collegamento con la SP 14 "Rivoltana" interconnessione con il nuovo raccordo autostradale diretto Brescia Milano, previsto alla delibera di approvazione della Giunta Regionale asud di Truccazzano; svincolo di Paullo, collegamento con la ex SS 415 "Paullese"; svincolo di Dresano, collegamento con la SP 39 "della Cerca" svincolo di Vizzolo Predabissi, collegamento con la SS 9 "Emilia"; interconnessione con l'autostrada A1, circa 2 km a sud della barriera di esazione di Melegnano (Milano Sud).

A seguito delle indicazioni degli Enti Locali e la conseguente ripubblicazione del peliminare, il nuovo progetto approvato dalla Giunta regionale prevede: tre corsie per senso di marcia, rispetto alle quattro previste dal progetto preliminare originario;

il collegamento finale con la A4 presso Agrate, con spostamento dello svincolo a Caponago.

Le modifiche approvate determineranno inoltre la mancata connessione con la Pedemontana (originariamente previsto tra Vimercate e Carnate), e la mancata realizzazione dello svincolo presso Mulazzano.

Il progetto definitivo è in corso di redazione e verrà completato entro marzo 2010.

Una volta concluso l'iter approvativo della convenzione unica tra CAL (Concessioni Autostradali Lombarde) e TE, che prevede ancora il passaggio nelle competenti commissioni parlamentari e l'approvazione con decreto interministeriale dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, potrà così prendere avvio la procedura approvativa del progetto definitivo.

La fine lavori si può prevedere entro la fine del 2014. Entro la fine del 2012 sarà comunque pronto il cosiddetto "arco TEM", il tratto di Tangenziale che garantirà le relazioni tra BreBeMi e provinciali Cassanese e Rivoltana riqualificate, così come è anche sancito nella convenzione di concessione tra CAL e TE.

Con Delibera di Giunta Regionale n. 11100 del 27 gennaio 2010 è stato approvato il testo dell'Atto integrativo all'Accordo di Programma per la realizzazione della TEM con la quale si formalizza l'adesione all'Accordo da parte della Provincia di Monza e della Brianza.

Il 7 febbraio 2011 è stato pubblicato il Progetto Definitivo consultabile, insieme agli elenchi dei soggetti interessati dagli espropri, presso l'Albo Pretorio delle Province e dei Comuni interessati.

**Inizio lavori
(data aggiornata)**

December

01

2010

**Fine lavori
(data prevista)**

September

01

2014

Stato avanzamento lavori

1. Completato

Idea progettuale e studio fattibilità

2. Completato

Progettazione preliminare

Progettazione preliminare Completato:

11/15/10

3. In corso

Progettazione definitiva

Progettazione definitiva Completato:

2/8/11

Appalto integrato

4. Progettazione esecutiva

Progettazione esecutiva

5. Esecuzione lavori

Comuni interessati

- AGRATE BRIANZA
- PAULLO
- CAPONAGO
- CONCOREZZO
- CAVENAGO DI BRIANZA
- MELZO
- LISCATE
- GESSATE
- DRESANO
- TRIBIANO
- GORGONZOLA
- ZELO BUON PERSICO
- MERLINO
- COMAZZO

- MULAZZANO
- CASALMAIOCCO
- SAN ZENONE AL LAMBRO
- CERRO AL LAMBRO
- VIZZOLO PREDABISSI
- PESSANO CON BORNAGO
- BELLINZAGO LOMBARDO
- POZZUOLO MARTESANA
- TRUCCAZZANO

Rilevanza geografica

Sovraregionale

Finanziamento

L'importo totale dei lavori lordo previsto dal progetto preliminare è pari a 1.037.786.287,81 Euro, pari ad un costo chilometrico di 29.651.034,51 Euro/km.

L'intervento è compreso nell'Intesa Generale Quadro tra il Ministero delle Infrastrutture e la Regione Lombardia dell'11 aprile 2003.

Il costo totale dell'opera è di 1700 milioni di euro, totalmente finanziati da capitali privati. L'investimento sarà remunerato dalla riscossione dei pedaggi nei 50 anni di durata della concessione.

OTI

<http://www.otilombardia.it/Pagine/StampaSint.asp?ID=35>

Argomenti correlati

Infrastrutture

- [ex SS 415 Paullese](#)
- [Autostrada A1 Milano - Napoli \(tratta lombarda\) \(Strade europee E35 E45\)](#)
- [A 51 - Tangenziale Est di Milano](#)
- [ex SS 11 Padana Superiore](#)
- [SS 9 Emilia](#)

Documenti

- [Delibera CIPE 26.06.09](#)
- [Impegni di Milano Serravalle sul territorio lombardo \(Bracchi\)](#)

News

- [Tangenziale Est Esterna di Milano](#)
- [TEM: la Provincia di Monza e Brianza partecipa alla realizzazione](#)
- [Situazione delle opere collegate ad Expo 2015](#)
- [Teem: presentato il Progetto Definitivo](#)
- [Tangenziale Esterna di Milano: riduzione dei costi di oltre 100 milioni di euro](#)
- [Accordo Quadro tra TEM e sindacati per la legalità nelle grandi opere](#)
- [BreBeMi, Pedemontana e TEM: situazione e prossimi passi](#)
- [Approvato l'allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013](#)

Link

- [Expo' Milano 2015](#)
- [Tangenziale Est Esterna di Milano](#)