

## **Metrotranvia Milano Parco Nord - Desio - Seregno**

Ultimo aggiornamento: 12/22/11

### **Obiettivo**

L'intervento, che ha uno sviluppo di 14,3 km con 25 fermate, consiste nella riqualificazione della tranvia esistente da Milano a Desio e nella sua prosecuzione a Seregno, in corrispondenza della stazione ferroviaria.

Con soluzioni infrastrutturali e dotazioni impiantistiche adeguate, anche per gli aspetti della sicurezza di esercizio, sarà realizzata una linea di trasporto pubblico in grado di garantire elevate prestazioni, integrata con la rete tranviaria milanese - costituendo la naturale prosecuzione della metrotranvia (Milano Castello) – Maciachini – Parco Nord, con punti di interscambio modale con il sistema ferroviario (a Seregno FS) e metropolitano (linea metropolitana M3 a Maciachini).

### **Descrizione intervento**

L'opera è inserita nel Protocollo Brianza del 13 febbraio 2001 che definisce il sistema dei trasporti su ferro collegato all'intervento Pedemontana. Rientra inoltre tra le opere necessarie per l'accessibilità a EXPO Milano 2015.

Il 27 marzo 2008, il CIPE ha approvato il progetto definitivo dell'opera.

Il 10 febbraio 2010 è stato sottoscritto l'Accordo tra Regione Lombardia, Province di Milano e di Monza e Brianza e Comuni interessati per l'avvio della fase realizzativa dell'opera, con la garanzia della completa copertura finanziaria.

Il completamento del progetto definitivo, la gara d'appalto integrata e la progettazione esecutiva presentano come scadenza dicembre 2011.

L'esecuzione dei lavori riguarderà il periodo che va da settembre 2011 a dicembre 2014.

---

### **Inizio lavori (data aggiornata)**

September

01

2011

**Fine lavori  
(data prevista)**

December

31

2014

**EXPO 2015**

Opere Essenziali

---

**Stato avanzamento lavori**

1. Completato

Idea progettuale e studio fattibilità

2. Completato

Progettazione preliminare

3. In corso

Progettazione definitiva

Progettazione definitiva

4. Progettazione esecutiva

5. Esecuzione lavori

---

**Comuni interessati**

- NOVA MILANESE
- SEREGNO
- CORMANO
- BRESSO
- DESIO
- CUSANO MILANINO
- PADERNO DUGNANO

**Finanziamento**

Il costo del progetto approvato dal CIPE è di 214,2 milioni di euro, di cui 41,6 milioni di euro per i nuovi tram. Gli approfondimenti tecnici sugli extracosti a seguito delle prescrizioni ministeriali hanno consentito di definirne l'importo in 18,8 milioni di euro. Il costo complessivo dell'opera è pertanto di 233 milioni di euro.

Con l'Accordo del 10 febbraio 2010 è stata concordata tra le Parti la copertura della quota non finanziata con risorse statali. L'importo a carico di Regione Lombardia è di 30,3 milioni di euro.

A marzo 2011, il costo complessivo dell'opera ammonta 232 milioni di euro, di cui 214 milioni per infrastrutture e materiale rotabile (41 milioni dei quali 16,6 a carico del Comune di Milano) più 18 di costi aggiuntivi.

Il 60% sarà stanziato nei prossimi 5 anni dal Cipe per un totale di 128,5 milioni di euro. Il restante 40% dell'opera sarà finanziato dagli enti locali coinvolti: Regione Lombardia (30,3 mln), Province di Milano e Monza Brianza (18 mln a testa) e il Comune di Milano (22,7 mln).

---

## **Argomenti correlati**

### **News**

- [Situazione delle opere collegate ad Expo 2015](#)
- [Da settembre 2011 partiranno i cantieri per la Metrotranvia Milano - Seregno](#)

### **Link**

- [metropolitanamilanese.it](http://metropolitanamilanese.it)