

Autostrada Brescia-Milano: raccordo diretto BreBeMi

Ultimo aggiornamento: 5/15/12

Obiettivo

L'intervento è finalizzato a risolvere i problemi di congestionamento del traffico veicolare (già elevato oggi e prevedibilmente destinato ad aumentare sensibilmente in futuro) lungo l'autostrada Milano - Brescia.

Descrizione intervento

Brebemi, lunga 62,1 km, inizia dalla tangenziale sud di Brescia (ex SS 11) e termina in Provincia di Milano all'altezza di Melzo sulla futura Tangenziale Est Esterna di Milano (TEM).

Le connessioni alla viabilità locale sono assicurate da 6 caselli completamente automatizzati (Chiari, Calcio-Antegnate, Fara Olivana-Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio-Treviglio Est, Casirate-Treviglio Ovest).

Gran parte del tracciato autostradale (circa 43,5 km in provincia di Bergamo e Brescia) è in stretto affiancamento a quello della futura linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona, con il quale condivide numerose opere d'arte (le cosiddette "opere integrate").

L'Accordo di Programma, coordinato da Regione Lombardia, ha permesso di raggiungere importanti obiettivi in tempi certi e rapidi.

Si può riassumere questo cammino con dei dati significativi:

- Promozione Accordo: 22 novembre 2006
- Insediamento Comitato per la redazione del testo dell'Accordo: 13 dicembre 2006
- Sottoscrizione Accordo di Programma per la realizzazione del Collegamento autostradale di connessione tra le città di Milano e Brescia: 7 maggio 2007
- Brebemi-Tangenziale Sud ;la riqualificazione della strada durerà 687 giorni(novembre 2011)
- Nuovi collegamenti con la Mandolossa e la Sp 17

La bretella di collegamento avrà lunghezza di 6,2 Km. Dagli studi effettuati si nota che è sufficiente una sola corsia per senso di marcia tra Brebemi e tangenziale sud, anche perchè il traffico in arrivo dalla Direttissima si smisterà sull'anello della Sp 19 che porterà fino a Montichiari con diverse uscite verso la città. Sono previste tre gallerie, sotto l'autostrada A4, a Lovornato, nonché sulla ferrovia Milano-

Venezia e sull'Alta velocità. Il secondo lotto di 1420 m porta le tre corsie tra gli svincoli di Brescia ovest e di Roncadelle. La piattaforma avrà larghezza di 31 m con spartitraffico centrale, per due carreggiate da tre corsie più una quarta di emergenza. Il terzo lotto riguarda la riqualificazione dei 1700 m della 510 tra l'interconnessione con la "Sud" e lo svincolo Metra. Infine il quarto prevede un collegamento tra la tangenziale sud e la 510 alla Mandolossa, che si svilupperà per 1150 m tra le rotatorie al prolungamento della "Sud" e sulla 510 in corrispondenza delle vie Cavezzo e Togni. Quanto alla variante della Sp17 Chiari-Cologne saranno 4,8 Km eseguiti direttamente dal consorzio BPM e consegnati "nel rispetto del cronoprogramma".

A febbraio 2012, i lavori sono a circa il 33%; l'obiettivo resta quello di aprire per la seconda metà del 2013.

- Per maggiori informazioni: [La BreBeMi nel Sistema Infrastrutturale Lombardo](#)

Inizio lavori
(data aggiornata)

July

22

2009

Fine lavori
(data prevista)

December

31

2013

Stato avanzamento lavori

1. Completato

Idea progettuale e studio fattibilità

2. Completato

Progettazione preliminare

3. Completato

Progettazione definitiva

4. Completato

Progettazione esecutiva

5. In corso

Esecuzione lavori

[Esecuzione lavori](#)

Esecuzione lavori

Il 22 luglio 2009, nel comune di Urago d'Oglio, si è tenuta la cerimonia di avvio dei cantieri.

Comuni interessati

- TREVIGLIO
- CARAVAGGIO
- CALCIO
- BRESCIA
- ANTEGNATE
- BERGAMO

Rilevanza geografica

Regionale

Finanziamento

L'importo complessivo netto del progetto definitivo approvato dal CIPE è pari a 1.611,300 milioni di euro, esclusa la quota parte di competenza RFI per le opere integrate derivanti dall'affiancamento con la linea AV/AC Milano-Verona (197 milioni di euro).

Il costo netto da Convenzione Unica CAL-BreBeMi sul progetto preliminare ammontava a 1.204,553 milioni di euro (esclusi gli allora stimati 175 milioni di euro di competenza RFI per le opere integrate). Oltre ai 244 milioni di euro previsti per il tratto autostradale nel territorio bresciano, Bpm ne spenderà altri 116 per la "Sud", la ex statale 510 fino alla Metra le varianti alla ex statale 11 Mandolossa e alla Sp 17 tra Chiari e Cologno, per un totale di 360 milioni di euro.

L'opera è completamente autofinanziata (project financing).

Da un punto di vista finanziario, l'aumento dei costi è dovuto alle enormi migliorie apportate: basti pensare ai 40 chilometri di opere compensative, agli interventi di mitigazione ambientale, alle innovazioni tecnologiche.

OTI

<http://www.otilombardia.it/Pagine/StampaSint.asp?ID=25>

Argomenti correlati

Infrastrutture

- [ex SS 11 Padana Superiore](#)
- [ex SS 11 Padana Superiore](#)
- [Autostrada A4 Torino - Trieste \(tratta Milano-Bergamo-Brescia\)](#)
- [A 51 - Tangenziale Est di Milano](#)

Documenti

- [Delibera CIPE 26.06.09](#)
- [Newsletter Ott-Nov-Dic 2009](#)

News

- [BreBeMi: Provincia di Milano entra in accordo per la realizzazione](#)
- [Firmato Accordo quadro di sviluppo territoriale provincia di Bergamo](#)
- [BreBeMi: previsioni di traffico](#)
- [BreBeMi: firmato atto aggiuntivo per finanziamento](#)

- [Situazione delle opere collegate ad Expo 2015](#)
- [BreBeMi: pronta entro la primavera del 2013](#)
- [Da Malpensa a Verona: l'asse del nord-est](#)
- [Teem: presentato il Progetto Definitivo](#)
- [BreBeMi, Pedemontana e TEM: situazione e prossimi passi](#)
- [Approvato l'allegato infrastrutture alla DFP 2011-2013](#)
- [BreBeMi: a breve il project financing](#)

Approfondimenti

- [Ipotesi di tracciato formulate nel 1997 e nel 1998](#)
- [Opere di mitigazione ambientale](#)
- [La tecnologia](#)
- [Descrizione tecnica del collegamento](#)

Link

- [BreBeMi](#)