



TRAIL
LOMBARDIA

Newsletter

Questa newsletter vuole essere uno strumento agile di informazione delle principali novità relative alle infrastrutture di trasporto in Lombardia inserite in TRAIL. I link inseriti nel presente documento riportano ad approfondimenti puntuali relativi agli interventi interessati. Per informazioni dettagliate sul sistema delle infrastrutture di trasporto in Lombardia vi invitiamo a consultare il sito TRAIL all'indirizzo:
www.trail.unioncamerelombardia.it

Ottobre-Dicembre 2009

OTTOBRE

Pedemontana Lombarda S.p.A.: nominato il nuovo Cda e approvato il piano economico finanziario

Il 26 ottobre, a seguito del decadimento del Consiglio di Amministrazione in data 1 ottobre, la società Milano Serravalle ha nominato il nuovo CdA deliberando come Presidente Vincenzo Perrone, come Amministratore Delegato Salvatore Lombardo, e come Consiglieri Leonardo Carioni, Enrico Corali, Dario Vermi, Maurizio Pagani e Ferruccio Rocco. Il 28 ottobre il nuovo Consiglio di Amministrazione ha approvato il piano economico finanziario per un valore di 5 miliardi di euro, con un contributo pubblico inferiore di al 25%. L'inizio dei lavori è previsto per il 2010.

Brebemi: sottoscritto il Protocollo d'Intesa per gli indennizzi di esproprio

Il 6 ottobre è stato sottoscritto il Protocollo d'Intesa per la condivisione di criteri di valutazione e procedure semplificate per gli indennizzi a chi dovrà subire un esproprio del proprio terreno agricolo a causa del passaggio della Brebemi, tra Regione Lombardia, Cal Spa, BreBeMi Spa, Confagricoltura Lombardia, Coldiretti Lombardia, Cia Lombardia, e Unione Regionale proprietà fondiaria.

In particolare il protocollo prevede la condivisione dei criteri di valutazione degli indennizzi a favore di chi subisce un esproprio totale o parziale della propria azienda, ma anche a chi, pur non subendo l'esproprio, subisce un danno dalla realizzazione dell'infrastruttura.

Per quanto riguarda gli accordi sottoscritti nel protocollo, Brebemi si impegna a vigilare affinché l'impresa affidataria dei lavori provveda, compatibilmente con le esigenze di sicurezza dei cantieri, a effettuare quanto possibile per consentire l'irrigazione e lo scolo di terreni, nonché il transito dei soli mezzi agricoli e, alla fine dei lavori, al ripristino di canali irrigui, tubazioni e strade.

Aipo: presentato il canale navigabile di collegamento tra Milano e Cremona

Il 5 ottobre è stato presentato da parte dell'Aipo (Agenzia Interregionale per il fiume Po) il progetto per il canale navigabile che collega Milano a Cremona.

Per essere interamente navigabile, il canale Milano-Cremona già operativo nel tratto tra Cremona e Pizzighettone, necessita di essere completato nel tratto tra Truccazzano e Pizzighettone. Il progetto prevede la realizzazione di un terminal intermodale realizzato a Truccazzano per l'interscambio acqua-gomma. Il terminal sarà geograficamente strategico in vista dei collegamenti con le future nuove arterie stradali (Tangenziale est esterna- TEM e Brebemi). Inoltre, il progetto prevede l'impiego di motonavi passeggeri e di house boat da noleggiare. Nel progetto è prevista la possibilità di collocare, lungo il tracciato, alcuni porti turistici e di creare, a ridosso dell'area milanese, zone destinate ad attività creative, adattando il canale della Muzza. L'inizio dei lavori è previsto per il 2012.

Ferrovia Rho-Gallarate: Conferenza dei Servizi

L'8 ottobre si è tenuta la prima Conferenza dei Servizi per il potenziamento della linea ferroviaria Rho-Gallarate. Durante la Conferenza dei servizi, nel quale vengono raccolti il parere sul progetto, le proposte di adeguamento o le richieste di prescrizioni che saranno oggetto dell'istruttoria ministeriale sul progetto stesso, sono state presentate le osservazioni di Regione Lombardia, delle Province e dei Comuni. L'intervento consente di potenziare e migliorare il servizio fino Gallarate e le destinazioni Varese, Luino e Domodossola, di potenziare il Servizio Ferroviario Regionale nell'area più prossima a Milano, dando la possibilità di attivare una nuova linea suburbana (S15) Rogoredo - Parabiago, e di realizzare il collegamento diretto Milano Centrale - Rho Fiera - Malpensa.

Tunnel Castellanza: Protocollo d'Intesa per la riattivazione dei lavori

Il 15 ottobre è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra i soggetti interessati alla problematica legata all'interruzione dei lavori del tunnel di Castellanza della linea ferroviaria Milano Cadorna-Malpensa, causata dalla crisi della società De Lieto, appaltatrice dei lavori. Il Protocollo d'Intesa, con oggetto l'immediata riattivazione del cantiere del tunnel di Castellanza con salvaguardia di tutti i lavoratori e con previsione del 31 gennaio 2010 come nuova data per la sua attivazione, è stato sottoscritto tra Ferrovie Nord, Regione Lombardia, Comuni di Busto Arsizio e Castellanza, Provincia di Varese, Sea e le società Valditerra spa A.T.I., Gianni Benvenuto spa - WM impianti srl – Ronchini, MA.BE.2 srl, S.I.D.O.N.I.O. spa e i sindacati Fenal-Uil Varese, Filc-Cisl Varese e Fillea-Cgil Varese.

Il 16 ottobre i lavori sono ripresi a pieno regime e si concluderanno per permettere l'attivazione del tunnel per il 31 gennaio 2010. Per quanto riguarda la nuova stazione di Castellanza-Busto Arsizio, necessaria per la fermata a Castellanza dei treni regionali, è stata concordata l'attivazione di una configurazione minima di prima fase sufficiente a garantire il servizio ai passeggeri in sicurezza.

Le scadenze previste e stabilite sono: la società Ma.BE.2 consegnerà a Valditerra le opere di competenza entro il 15 gennaio 2010, Valditerra concluderà le opere di competenza sempre entro il 25 gennaio 2010 e A.T.I. "Gianni Benvenuto spa - V.M. Impianti srl - Ronchini" e S.I.D.O.N.I.O. concluderanno le opere necessarie all'attivazione entro il 25 gennaio 2010.

Inaugurazione del collegamento Malpensa-Busto FS

Il 19 ottobre è stato inaugurato il collegamento Malpensa - Busto FS, contestualmente all'apertura della stazione di Ferno-Lonate Pozzolo, la cui realizzazione era prevista nel progetto "Malpensa 2000". Il nuovo servizio sperimentale Busto FS – Malpensa Aeroporto prevede 30 corse giornaliere dalle 6,00 alle 21,00 con fermate intermedie Busto FN e Ferno-Lonate Pozzolo.

Il servizio, utilizzando il cosiddetto "raccordo x", che collega le stazioni ferroviarie di Busto Arsizio FS e Busto FN, oltre a collegare Ferno con Milano, realizza nuove possibilità per raggiungere in treno Malpensa da Varese, Gallarate, Legnano e Rho Fiera.

Bologna-Verona: inaugurato il raddoppio ferroviario

Il 1° ottobre 2009 è stato inaugurato il raddoppio della linea ferroviaria Bologna-Verona, e il nuovo terminal *gate* di Verona con un terzo fascio di binari che consente di caricare e scaricare un treno merci in tempi rapidi. All'inaugurazione erano presenti i vertici delle Ferrovie dello Stato, di Italferr, il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, il Presidente della Provincia di Verona, e il Presidente del Consorzio ZAI.

Con il potenziamento infrastrutturale e tecnologico dei collegamenti tra le città di Bologna e Verona la circolazione dei treni raggiungerà la velocità di 200 km/h con la conseguente riduzione di 35 minuti sui tempi di percorrenza tra i due capoluoghi e con un traffico a regime fino a 240 treni giornalieri rispetto agli 80 attuali.

Raccordo autostradale casello Ospitaletto e casello di Poncarale, via all'appalto

Nel mese di ottobre è stato pubblicato l'appalto pubblico per l'aggiudicazione dei lavori di costruzione del raccordo autostradale tra il casello di Ospitaletto (A4), il nuovo casello di Poncarale (A21) e l'aeroporto di Montichiari - 1° stralcio Lotti I e II.

Lavori completati a Sonico lungo la SS 42 del Tonale e della Mendola

Il 16 ottobre sono state completate lungo la SS 42 del Tonale e della Mendola le lavorazioni relative alla costruzione del nuovo sovrappasso ferroviario alla linea di Ferrovie Nord Milano S.p.A. Brescia-Edolo nel Comune di Sonico, che sostituirà il preesistente manufatto di limitate dimensioni.

Brescia, Sp 510 "Sebina Orientale": pubblicato il bando per il completamento intersezione con la SP 19

L'11 novembre la Provincia di Brescia ha pubblicato il bando relativo alle opere della SP 510 – Sebina Orientale - completamento intersezione con la SP 19 in Comune di Rodengo Saiano, per un importo a base d'asta pari a 1.945.897,93 di euro.

NOVEMBRE

Cipe: seduta del 6 novembre 2009, approvazione per Sistema Viabilistico Pedemontano e altri interventi in Lombardia

Il 6 novembre, il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha approvato i seguenti progetti:

- il Progetto Definitivo e il Piano Finanziario del Sistema Viabilistico Pedemontano; il costo totale dell'opera è pari a 5 miliardi di euro, di cui 4,1 destinati alla costruzione dell'infrastruttura, 100 milioni di opere compensative e territoriali, e 800 milioni di oneri finanziari e gestionali nei 30 anni di durata della concessione; il contributo statale, che ammonta a 1,2 miliardi di euro, è inferiore al 25% dell'investimento totale, 536 milioni di euro saranno versati dai soci, mentre i restanti 3,2 miliardi dovranno essere reperiti.
- il progetto preliminare della Variante alla SS 639 Sistema Pedemontano Lecco-Bergamo, per un importo di 130 milioni di euro, con un'assegnazione di 71,7 milioni di euro a valere sul Fondo Infrastrutture;
- il progetto definitivo della Linea metropolitana di Milano M4 Lotto 2 – Sforza Policlinico – Linate, per un importo di 910 milioni di euro, con un'assegnazione di 56,1 milioni di euro a valere sul Fondo Infrastrutture;
- il progetto definitivo della Linea metropolitana di Milano M5 Lotto 2 – Garibaldi FS – San Siro, per un importo di 781,8 milioni di euro, con un'assegnazione di 385 milioni di euro a valere sul Fondo Infrastrutture;
- il primo lotto costruttivo non funzionale della linea AV/AC Genova – Milano "Terzo Valico dei Giovi" con un'assegnazione complessiva di 500 milioni di euro, di cui 400 a valere su risorse di legge obiettivo e 100 sul Fondo Infrastrutture.

Inaugurato il ponte provvisorio sul fiume Po

Il 14 novembre è stato inaugurato il ponte provvisorio sul Po, che ripristina il collegamento tra la sponda lombarda e la sponda emiliana del Po.

Il ponte in elementi galleggianti è stato realizzato con tecnologie avanzate, è costituito da un tratto in golena, un tratto lungo l'isolotto Maggi, e da un duplice ponte galleggiante sostenuto da elementi di acciaio: il primo, lungo 92 metri, dalla sponda lombarda all'isolotto Maggi; il secondo, è lungo 185 metri e va dall'isolotto alla sponda emiliana. Il collegamento è lungo complessivamente 1300 metri e l'investimento complessivo è stato di oltre 6,2 milioni di euro. Sul ponte provvisorio, che resterà aperto dalle 5 del mattino sino alle ore 23.00 e sarà video sorvegliato 24 ore su 24, è previsto il transito a doppio senso di marcia per le auto e a senso unico alternato per i bus di linea.

Il 23 novembre l'Anas ha consegnato all'impresa Cons.Fer Consorzio Stabile i lavori di ricostruzione del nuovo ponte lungo la strada statale 9 "via Emilia", tra San Rocco al Porto (Lodi) e Piacenza.

Il Consorzio Stabile Cons.Fer si era aggiudicato l'appalto il 9 ottobre scorso, per un importo di poco più di 44 milioni di euro, offrendo un ribasso del 27,33% su un importo a base d'asta di quasi 60 milioni di euro.

Il tempo contrattuale per ultimare i lavori di ricostruzione del nuovo ponte scade il 18 dicembre 2010. È previsto un premio di accelerazione per l'impresa per ogni giorno d'anticipo sulla data di ultimazione dei lavori.

Protocollo di collaborazione tra Regione Lombardia, Piemonte e Liguria per il rilancio delle merci e della competitività

L'11 novembre è stato sottoscritto un Protocollo di collaborazione tra Lombardia, Piemonte e Liguria nel quale le Regioni si impegnano a coordinare i progetti di sviluppo delle infrastrutture e dei retro-porti, ribadendo l'alleanza siglata lo scorso anno per lo sviluppo della logistica. Lo scopo del Protocollo è quello di rilanciare il porto di Genova e lavorare per lo sviluppo di una "piattaforma logistica" del Nord-Ovest, attraverso la comune volontà di mettere a sistema le attività e l'impegno delle Regioni in tema di infrastrutture per l'intermodalità, in modo da rendere più competitivo il territorio.

La firma è avvenuta a pochi giorni dallo stanziamento, da parte del Cipe, di 500 milioni di euro per la realizzazione del terzo valico dei Giovi sulla linea ferroviaria AV/AC, appunto lungo il "corridoio 24" Genova-Rotterdam.

Le azioni di valutazione e monitoraggio che le Regioni intraprenderanno riguarderanno le fasi d'avanzamento delle opere già in corso, le fasi progettuali riguardanti iniziative già programmate e gli approfondimenti di fattibilità tecnico-economica riguardanti nuove iniziative. Un cronoprogramma a cadenza almeno trimestrale dei monitoraggi, garantirà la verifica dello stato di attuazione ed avanzamento dei progetti. In particolare Con il protocollo la Regione Lombardia si impegna in particolare a seguire e monitorare le realizzazioni dei terminali intermodali di Mortara (Pv) e Sacconago (Va).

SS 340 "Regina": consegnati i lavori di adeguamento da Cima di Porlezza

Il 30 novembre l'Anas ha consegnato all'ATI (Associazione Temporanea d'Imprese) Icg 2 S.p.A. i lavori di adeguamento da Cima di Porlezza (km 46,200) al Confine di Stato con la Svizzera (km 52,300) lungo la SS 340 "Regina" per un importo complessivo di circa 15 milioni di euro. L'intervento riguarderà il completamento del I e del II lotto e prevede il completamento di tutte le opere civili, la realizzazione degli impianti tecnologici e della segnaletica orizzontale e verticale.

L'intervento avrà inizio con il completamento dello scavo della galleria finestra per poi procedere con il completamento dei rivestimenti in galleria. Successivamente saranno concluse le opere civili con l'esecuzione della controsoletta e lo scavo del camino di areazione della seconda centrale di ventilazione. Infine si procederà alla realizzazione degli impianti previsti (ventilazione, illuminazione, colonnine Sos). La fine dei lavori è prevista per il 22 febbraio 2011.

Svincolo Tangenziale Ovest: bando di gara per la realizzazione

Il 24 novembre la società Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. ha indetto la gara d'appalto relativa alla riqualificazione e modifica dello svincolo della Tangenziale Ovest con l'Autostrada A1, direzione Milano, per un importo complessivo di 7.487.841,59 di euro. La fine dei lavori è prevista per giugno 2011.

Variante Ovest di Mortara: bando di gara per la realizzazione

Il 24 novembre la Provincia di Pavia ha indetto la gara d'appalto per la realizzazione della "Variante Ovest di Mortara – lotto II - riqualifica in sede del tratto urbano della ex SS 494". L'importo complessivo dei lavori è pari a 1.372.514,05 euro. La fine dei lavori è prevista per agosto 2010.

Autostrada A7: gara per il potenziamento dell'uscita di Binasco

Il 27 novembre la Provincia di Pavia, ha indetto la gara d'appalto per l'affidamento della progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in progettazione e l'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'intervento "Ex SS 412 – Variante di Valera Fratta". L'importo complessivo dell'appalto è pari a 5.141.608,40 Euro. La fine dei lavori è prevista per maggio 2011.

Inaugurato il Centro Intermodale di Mortara

Il 23 novembre è stato inaugurato il Centro Intermodale di Mortara, in provincia di Pavia. Il Terminal, di 700.000 mq, è costituito da 3 binari operativi e supporta 9 coppie di treni al giorno.

Il costo del Terminal è stato di 20.850.000 euro: di cui, 9 milioni sono stati stanziati nel 2005 da Regione Lombardia per la realizzazione della parte infrastrutturale, mentre i restanti 11.850.000 euro sono stati a carico della Polo logistico di Mortara SpA, una società partecipata al 99% dalla Fondazione Banca del Monte di Lombardia, e per la restante parte dalla Provincia di Pavia, dalla Camera di commercio di Pavia, dal Comune di Mortara e da Cipal, il consorzio intercomunale Piano sviluppo Alta Lomellina.

DICEMBRE

Autostrada A7: iniziati i lavori all'uscita di Binasco

Il 18 dicembre sono partiti i lavori per il potenziamento dell'uscita di Binasco, lungo l'Autostrada A7. Il casello verrà ingrandito attraverso la costruzione di due nuove piste di ingresso. L'intervento verrà realizzato dalla società Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A, per un costo complessivo pari a 700.000 euro totalmente autofinanziati dalla società stessa. La conclusione dei lavori è prevista per la fine della prossima primavera.

Indetta la gara d'appalto per la realizzazione della bretella di collegamento tra il casello autostradale di Mantova e la zona produttiva di Valdaro

Il 29 dicembre la Provincia di Mantova ha indetto la gara d'appalto per l'esecuzione dei lavori di costruzione della bretella di collegamento tra il casello autostradale di Mantova Nord e la zona produttiva di Valdaro in comune di San Giorgio - Lotti 1A e 1B.

L'importo complessivo dell'appalto (compresi oneri della sicurezza) è di 10.931.785,48 euro. La fine dei lavori è prevista per luglio 2011.

Variante di Villanterio: indetta gara d'appalto

Il 21 dicembre la Provincia di Pavia ha indetto la gara d'appalto per l'affidamento della progettazione esecutiva, del coordinamento per la sicurezza in progettazione, dell'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'intervento "Ex SS. 412 - Variante di Villanterio". L'importo complessivo dell'appalto è pari a 7.703.927,53 di euro. Il termine dei lavori è previsto per luglio 2011.

Ex SS. 461 - Riqualfica del tratto Rivanazzano-Varzi - Variante di Bagnaria: indetta gara d'appalto

Il 21 dicembre la Provincia di Pavia ha indetto la gara d'appalto per l'affidamento della progettazione esecutiva, del coordinamento per la sicurezza in progettazione, dell'esecuzione dei lavori di realizzazione dell'intervento "Ex SS. 461 - Riqualfica del tratto Rivanazzano-Varzi - Variante di Bagnaria". L'importo complessivo dell'appalto è pari a 5.462.800,90 di euro. Il termine dei lavori è previsto per giugno 2011.

A4 Torino – Milano: Anas, approvato l'ampliamento a tre corsie

Il 1° dicembre il Consiglio di Amministrazione dell'Anas ha approvato due interventi per l'ampliamento a tre corsie di quasi 20 km del tratto piemontese dell'autostrada A4 "Torino-Milano", complessivamente per 283 milioni di euro.

Gli interventi approvati riguardano il progetto esecutivo del lotto 1.4.1. nel tratto Torino-Novara est e il progetto definitivo del lotto 1.4.2. nei territori comunali di Novara e Gallarate.

Lotto 1.4.1: il progetto esecutivo prevede i lavori di ammodernamento e adeguamento nel tratto Torino-Novara est, dal km 67,600 al km 80,419, dell'autostrada A4 "Torino-Milano". L'intervento, della lunghezza complessiva di circa 13 km, ricade nella Regione Piemonte, negli ambiti delle Province di Novara e Vercelli e si sviluppa a nord della Linea Alta Capacità Torino-Milano. L'importo dell'opera ammonta a 160 milioni di euro.

Il lotto 1.4.2: il progetto definitivo prevede tra le opere d'arte principali la realizzazione di ponti e sottopassi, del cavalcavia S.C. Cascina Margotto e altre opere minori. L'intervento ricade all'interno della tratta autostradale compresa tra il km 84,550 e il km 91,000 e, precisamente, nei territori comunali di Novara e Galliate, in provincia di Novara e Vercelli, e si sviluppa a ridosso della Linea Alta Capacità Torino-Milano.

I due nuovi interventi prevedono l'ammodernamento dell'autostrada con tre corsie per senso di marcia più quella di emergenza (ampliando il tratto autostradale dagli attuali 24 m. a 32,6 m.), piazzole di sosta ogni 1000 metri, spartitraffico e barriere di sicurezza di ultima generazione, sistemi informativi per gli utenti.

SS 591 "Cremasca" : riaperto al traffico il ponte sul fiume Adda

Il 14 dicembre è stato aperto al traffico il nuovo ponte sul fiume Adda lungo la strada statale, necessario per ripristinare il collegamento tra Crema e Piacenza, interrotto a seguito del crollo del vecchio Ponte sull'Adda nel tratto tra Castiglione d'Adda e Montodine.

Il ponte attraversa il fiume Adda con una struttura metallica strallata lunga complessivamente 400 metri con una luce centrale di 252 metri sostenuta da 28 "stralli" in acciaio armonico ancorati alle due antenne che hanno un'altezza, al di sopra del piano stradale, di 65 metri. L'impalcato, largo complessivamente 25,50 metri, è strutturalmente costituito da una trave a cassone centrale sostenuta dagli stralli, e offre appoggio a due carreggiate, una per ogni senso di marcia, della larghezza di 10,50 metri che ospitano una corsia stradale di 3,75 metri, una pista ciclo-pedonale della larghezza di 2,30 metri oltre alle banchine pavimentate, alle barriere di sicurezza ed ai parapetti laterali.

Nel suo complesso l'investimento richiesto dalla nuova opera è stato pari a circa 41 milioni di euro, interamente finanziati da Anas, di cui circa 15 milioni di euro per i lavori eseguiti prima della rescissione, e circa 26 milioni di euro per il completamento.

Nuovo Ponte sul fiume Po, presentato il progetto

Il 23 dicembre l'Anas ha presentato presso la Prefettura di Piacenza il progetto esecutivo del nuovo ponte sul fiume Po, lungo SS 9 "via Emilia", alla presenza del Prefetto di Piacenza, dell'assessore Mobilità e Trasporti dell'Emilia Romagna, del Presidente della Provincia di Piacenza, dei sindaci di Piacenza, San Rocco al Porto e Guardamiglio.

Il progetto è stato redatto dall'impresa Cons.Fer Consorzio Stabile sulla base del progetto definitivo elaborato dall'Anas.

L'intervento si estende per una lunghezza di circa 1.100 metri e l'opera principale del progetto, per uno sviluppo totale di circa 815 metri, è rappresentata dal ponte di scavalco del fiume Po.

Il ponte di scavalco è formato da 11 campate di luce minima pari a 61,72 metri (l'ultima tra pila 10 e la spalla 2) e massima pari a 76,40 metri.

L'impalcato è costituito da un cassone tralicciato in acciaio, con soletta superiore, anch'essa in acciaio, a lastra ortotropa.

L'impalcato ha larghezza pari a 14,50 metri e comprende la carreggiata, un marciapiede di servizio e una pista ciclabile, aventi rispettivamente larghezza di 9,50 metri, 1 metro e 3 metri.

Inoltre, il progetto prevede viadotto di accesso lato Piacenza del nuovo ponte sul fiume Po della lunghezza di circa 285 metri, realizzato al di sopra del sistema di archi in muratura che costituivano il preesistente viadotto ed è realizzato in sistema misto acciaio-calcestruzzo e composto da tre impalcati indipendenti in successione.

Il nuovo ponte sarà pronto entro dicembre del 2010; il costo dell'opera ammonta a circa 44 milioni di euro.

SS 237 "del Caffaro": aperta al traffico

Il 18 dicembre l'Anas ha aperto al traffico un nuovo lotto della SS 237 "del Caffaro", dallo svincolo di Pompegnino di Vobarno a quello di Sabbio Chiese, comprendendo anche lo svincolo intermedio di Clibbio di Vobarno.

L'opera completa l'adeguamento dell'intero percorso, da Villanuova sul Clisi alla località di Barghe nord – in quanto si raccorda a due lotti precedentemente aperti al traffico - e consente la percorrenza di un unico tratto stradale ammodernato della lunghezza di circa 15 km.

L'opera inaugurata è lunga 6500 metri, costituiti per circa 3.705 metri dalle tre gallerie naturali "Carpeneda", "Prada" e "Pavone" e per circa 270 metri dal ponte a tre campate "Chiese", dal ponte sul "Trinolo" e da vari cavalcavia e sottopassi. La restante parte di circa 2.500 metri, si sviluppa per l'80% in rilevato e mezza costa e per il 20% in trincea.

Nel suo complesso l'investimento richiesto dalla nuova opera è stato pari a circa 57,4 milioni di euro – interamente finanziati dall'Anas - di cui circa 33,7 milioni di euro relativi ai lavori dell'appalto interrotto e circa 23,7 milioni di euro per il completamento.

SS 38 dello Stelvio: indetta gara d'appalto per la variante di S. Lucia

L'11 dicembre la Provincia di Sondrio ha indetto la gara d'appalto relativa alla progettazione e all'esecuzione dei lavori sulla SS 38 "dello Stelvio" – lotto VI – variante di S. Lucia. L'importo complessivo a base d'asta è pari a 30.840.194,72 di euro e il termine di esecuzione lavori è previsto per il 2013.

Sistema Viabilistico Pedemontano: Protocollo d'Intesa per regolare gli espropri

Il 18 dicembre gli assessori alle Infrastrutture e Mobilità e all'Agricoltura, Raffaele Cattaneo, e Luca Daniel Ferrazzi, hanno sottoscritto il protocollo d'intesa sugli espropri con l'amministratore delegato di Cal spa Andrea Rognoni, il presidente di Autostrada Pedemontana Lombarda spa Vincenzo Perrone e i rappresentanti delle organizzazioni professionali agricole (Confagricoltura, Coldiretti, Cia) e dei proprietari fondiari.

Il protocollo contiene criteri di valutazione condivisi e procedure semplificate per gli indennizzi a chi dovrà subire un esproprio del proprio terreno agricolo a causa del passaggio del Sistema Viabilistico Pedemontano, Il protocollo d'intesa prevede la condivisione dei criteri di valutazione degli indennizzi a favore di chi subisce un esproprio totale o parziale della propria azienda, ma anche a chi, pur non subendo l'esproprio, subisce un danno dalla realizzazione dell'infrastruttura. Si prevede indennizzi per 655 milioni di euro, di cui 37 per opere compensative.

Raccordo Autostradale della Valtrompia: approvato il progetto esecutivo

Il 20 dicembre Il Consiglio di Amministrazione dell'Anas ha approvato il progetto esecutivo del "Raccordo Autostradale della Valtrompia - 1° e 2° stralcio". Il progetto dell'opera - inserito nel 1° Programma Nazionale Infrastrutture Strategiche (Legge Obiettivo), come intervento di preminente interesse nazionale - risale al 1998 con il perfezionamento del "Protocollo d'Intesa" per la realizzazione della grande viabilità dell'area bresciana tra la Regione Lombardia, la Provincia ed il Comune di Brescia, l'Anas e le Società Concessionarie Autostrada Brescia-Padova ed Autostrade Centro Padane e prevede lavori di realizzazione del Raccordo Autostradale tra la l'Autostrada A4 e la Valtrompia.

L'importo dell'opera ammonta per il 1° stralcio a 330,5 milioni di euro, mentre per il 2° stralcio è pari a 136,8 milioni di euro. Per la realizzazione delle opere è stato previsto un periodo complessivo pari a 48 mesi.

RFI: gara d'appalto per nuovi sistemi di controllo sulla linea ferroviaria Torino-Padova

Rete Ferrovia Italiana ha indetto la gara d'appalto relativa alla progettazione ed esecuzione di sistemi di comando e controllo di impianti di sicurezza di stazione e di linea da realizzare con Apparato Centrale Computerizzato (ACC) della linea ferroviaria Torino – Padova (compresi i nodi di Torino e Milano, nonché interventi di realizzazione di impianti SCMT, di telecomunicazioni, di luce e forza motrice, diagnostica e security e dei fabbricati tecnologici per il contenimento delle apparecchiature).

L'importo complessivo dell'appalto è pari a 488.740.018,00 euro.